

Coffrage le magazine

Informations destinées aux professionnels

VII/2021



Flexibilité maximale

Le modulaire léger AluFix – à partir de la page 16

Sommaire

100 % vert, l'océan de Nuremberg, projets de construction à travers le monde	4
Réservoir d'eau « Königshof » Des mesures de prévention strictes pour le chantier de Rüttenen	6
Planification des dalles 2.0 BIM : de la valeur ajoutée pour les ouvrages horizontaux.....	8
Un projet chronométré Nouvel hôpital livré dans les temps par l'entreprise Glöcke	9
Des gains de temps avec Mammuth XT Tyrol autrichien : un bâtiment à usage résidentiel et tertiaire voit le jour.....	12
Des octogones aux finitions soignées Dix bassins piscicoles érigés avec des coffrages Mammuth 350.....	14
Quantité d'ouvrages – un coffrage AluFix à l'œuvre pour les voiles, dalles, balcons et trémies	16
Un défi d'ordre polygonal AluFix pour la forme anguleuse des fondations.....	18
Interview: « Une activité en plein essor » AluFix : aussi bien pour le parc locatif que sur les chantiers.....	20
Faciliter le coffrage des fondations Des passages de tige rentrants pour valoriser encore AluFix	23

Mentions Légales

Édition VII/2021. Tirage : 600 ex. Responsable de la publication : MEVA
Schalungs-Systeme GmbH, D-72221 Halterbach. Imprimé par C. Maurer Druck +
Verlag, D-73312 Geislingen. Sans autorisation, la reproduction du magazine, même
partielle, est interdite. Nous ne pouvons être tenus responsables du non-respect de la
protection des données et/ou de toute autre infraction à la loi qui pourraient résulter
des offres et/ou contenus des sites Internet exploités par des tiers et sur lesquels
nous n'exerçons aucun contrôle. Les photos de notre magazine ne peuvent nous
engager et ne sont pas contractuelles, les produits sont présentés à titre d'exemple
et ne correspondent pas toujours aux normes de sécurité requises sur les chantiers.

« Le travail sur les chantiers est dur et difficile. Il est d'autant plus nécessaire d'alléger, au sens propre du terme, les processus et de simplifier le coffrage. »

Chères lectrices, chers lecteurs,

Malgré les progrès techniques et les moyens d'aujourd'hui, le travail sur les chantiers reste dur et difficile. Il est d'autant plus nécessaire d'alléger, au sens propre du terme, les processus et de simplifier le coffrage. Ce n'est pas sans raison que notre AluFix, issu du premier coffrage en aluminium que MEVA a présenté il y a tout juste 40 ans, a autant de supporters.

Les entreprises de construction, tout autant que les utilisateurs, apprécient la légèreté, la stabilité et la durabilité d'AluFix. Ce coffrage accélère la progression des travaux et est, à bien des égards, économique. Car chaque pièce utilisée pour le travail de coffrage consomme du temps et de l'argent. Notre manuable a besoin de nettement moins de pièces que les coffrages en plastique, et sa date d'utilisation n'est pas limitée.

Dans cette édition du Coffrage le magazine, nous vous présentons la polyvalence d'AluFix telle qu'elle est perçue par les clients et les utilisateurs. Nous consacrons un article aux travaux de gros œuvre d'un immeuble résidentiel, dont les voiles, trémies, dalles et balcons ont été réalisés uniquement avec ce coffrage – y compris les bétons de parement. Une autre entreprise de construction a quant à elle réalisé des fondations singulières, très anguleuses.

Et un spécialiste de la location de coffrages du Brandebourg dévoile, lors d'une interview, pourquoi ses clients aiment tant travailler avec AluFix, un coffrage figurant dans son catalogue depuis déjà huit ans.

Fidèles à notre devise « Le coffrage. Juste. Intelligent. », nous développons des solutions techniquement abouties, qui sont faciles à mettre en œuvre. Des solutions qui doivent permettre à l'utilisateur de maîtriser toutes les difficultés et qui ont toujours une longueur d'avance en matière de sécurité, de productivité et de fiabilité. Tout comme l'AluFix. Néanmoins, même un très bon produit peut toujours être optimisé. Un sujet que nous aborderons également dans ce Coffrage le magazine.

D'autres reportages vous conduiront en Suisse, où un réservoir d'eau a été érigé sur un espace exigu et dans le respect des nombreuses exigences réglementaires, ainsi que sur des chantiers en Norvège, en Autriche et en dans le sud de l'Allemagne.

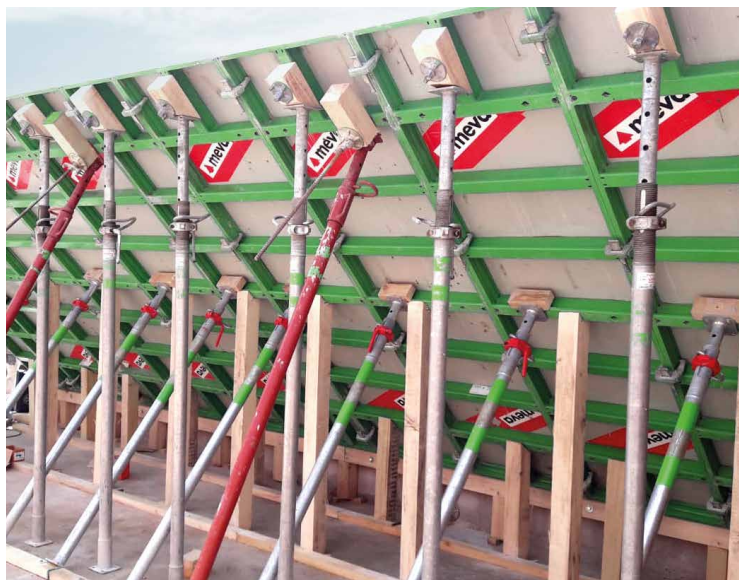
Je vous souhaite une bonne lecture.




Florian F. Dinger,
Propriétaire-dirigeant de
MEVA Schalungs-Systeme GmbH

Nouvelles

Actualités MEVA



« 100% Bauen » – 100 % vert

Stefan Kraus, le directeur de l'entreprise de construction « 100% Bauen GmbH », mise sur un vert tape à l'œil. Cette couleur spéciale fait partie du design de l'entreprise autrichienne depuis 2017. Créée à Vienne il y a plus de 50 ans, la société vient de transférer son siège social à Brunn am Gebirge, au sud de Vienne. « Avec cette couleur, nous voulons montrer que nous misons sur la construction verte, sur l'écoconstruction », explique Stefan Kraus, dont l'entreprise est spécialisée dans l'aménagement, la restauration et la construction de nouveaux bâtiments, notamment à Vienne et en Basse-Autriche.

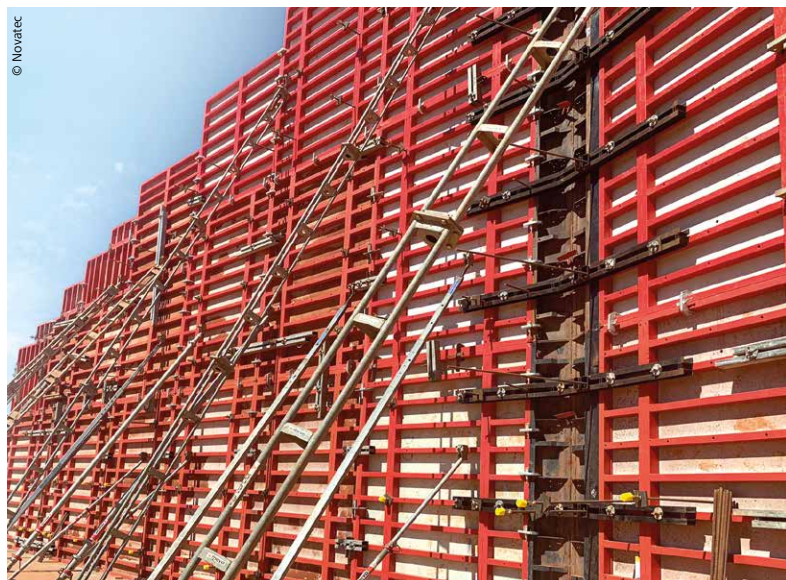
Cette nuance de couleur est facilement reconnaissable, pas seulement sur les en-têtes ou le site Internet de la société, mais surtout sur les chantiers. En 2019, l'entreprise « 100% Bauen » recevait sa première livraison de coffrages manportables AluFix habillés d'un thermolaquage de qualité à la couleur de l'entreprise. Une nouvelle commande de 600 m² de panneaux de coffrage est venue s'y ajouter l'année dernière. « Chez nous, vous ne trouverez aucun marteau, aucune vis à brides, qui ne soit pas vert, ajoute le directeur. Avec cette couleur, on nous reconnaît facilement, ce qui nous vaut beaucoup de retours de la part de nos clients et de nos fournisseurs – et autre avantage de taille : on ne risque plus de se tromper ou de mélanger les pièces sur les chantiers. »



L'océan de Nuremberg

Il y a dix ans, des surfeurs amateurs de la ville de Nuremberg ont eu une idée audacieuse : amener l'océan sur les rives de la Pegnitz ! Le rêve de l'association « Nürnberger Dauerwelle » vient de se réaliser : les irréductibles peuvent à présent surfer sur la vague à n'importe quelle heure de la journée, admirés par les passants et les spectateurs du parc alentour, en plein cœur de la métropole.

Il y a quelques mois, c'était un simple pré. Aujourd'hui les travaux d'excavation du bras artificiel de la Pegnitz sont achevés et le parcours de la vague bétonné. Ces travaux ont été réalisés avec le coffrage de voiles universel StarTec, ainsi que les fermes de butonnage STB pour le coulage contre terre et le blindage de la fouille. Le projet de l'association de surfeurs a reçu le soutien de la Ville de Nuremberg, de la Bavière et de différents autres sponsors. Pour répondre aux dispositions environnementales, une passe à poissons a également été créée. Quelques accès pour surfeurs, des locaux techniques et une rampe trimodulaire pour générer, selon le niveau des surfeurs, des vagues de 5,5 à 8 m : voilà ce qu'il faut pour avoir l'impression d'être en vacances à Hawaï.



Projets de construction en cours de réalisation dans le monde

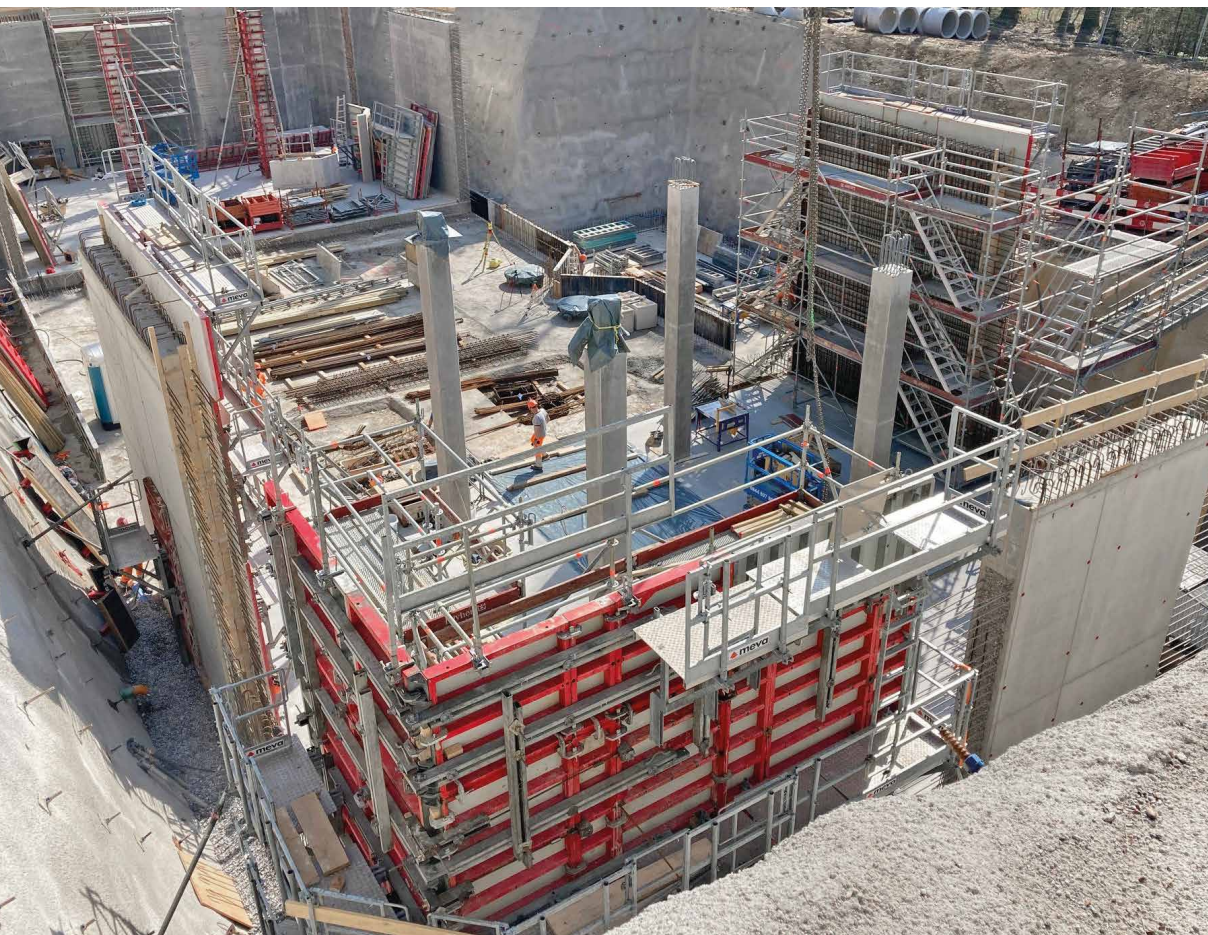
Grâce à ses filiales et ses implantations à l'internationale, MEVA est présente dans plus de 30 pays sur cinq continents. Cela permet aux entreprises de construction locales de disposer de produits et de solutions sur mesure, parfaitement adaptés aux besoins du marché régional. Par exemple en **Inde** : aux portes de la métropole Bangalore se trouve Whitefield, aussi appelée la « Silicon Valley de l'Inde ». Le programme immobilier « White Alpha », des immeubles de dix étages destinés aux entreprises du secteur informatique, est en train d'y voir le jour. C'est la première fois que l'entreprise L&W Construction, qui se déclare d'emblée enthousiaste, a fait appel au coffrage modulaire de dalles Mono-Dec. Les cadences de production prévues pour le chantier vont pouvoir être tenues grâce à la facilité de mise en œuvre du coffrage et à la pratique du sous-étalement, réalisé via la tête décoffrante.

Aux **USA**, dans le centre-ville de Détroit (Michigan), un gratte-ciel de plus de 200 m de haut, à usage résidentiel, tertiaire et commercial, est en train de voir le jour. Les fondations ont été coffrées en une face, à l'aide des fermes de butonnage STB 450 et du coffrage modulaire de voiles Imperial, contre les parois existantes d'un ancien garage souterrain. C'est la possibilité de superposition des panneaux, et les cadences de production élevées qui en découlent, qui a amené l'entreprise de construc-

tion Barton Malow à opter pour la technologie de coffrage de MEVA.

La société GFS, le dépositaire de MEVA au **Chili**, a approvisionné le chantier des mines de cuivre Mantos Blancos en coffrages de voiles Mammuth 350. C'est ainsi qu'un bâtiment de 28 x 17 m, de 14 m de haut, destiné à accueillir un broyeur à boulets, a pu voir le jour dans le désert d'Atacama. Ce bâtiment a été élevé sur un radier de fondation de 2,80 m d'épaisseur, qui a été réalisé conformément à la réglementation sismique et qui résiste aux importantes forces de choc et de frottement. Plus de 1400 m³ de béton ont été coulés en l'espace de 40 heures.

Les coffrages de voiles Mammuth 350, StarTec et AluFix, les fermes de butonnage STB 450 et les étais obliques Triplex ne sont pas seulement appréciés en Europe : en **Australie**, ils sont mis en œuvre pour couler les têtes d'un pont avec des voiles hauts jusqu'à 13 m. Cet ouvrage va permettre le raccordement du Pilbara, une région peu peuplée riche en matières premières située au nord-ouest du Pays, au réseau d'infrastructures de transport. Une fois extrait, le minerai de fer est transporté par chemin de fer vers la ville de Port Hedland. C'est à partir de cette ville portuaire que la joint-venture Novatec-MEVA-Pilbara, créée l'année précédente, approvisionne les chantiers de l'arrière-pays en coffrages.



Réservoir d'eau « Königshof »

Des mesures de prévention strictes pour le chantier de Rüttenen

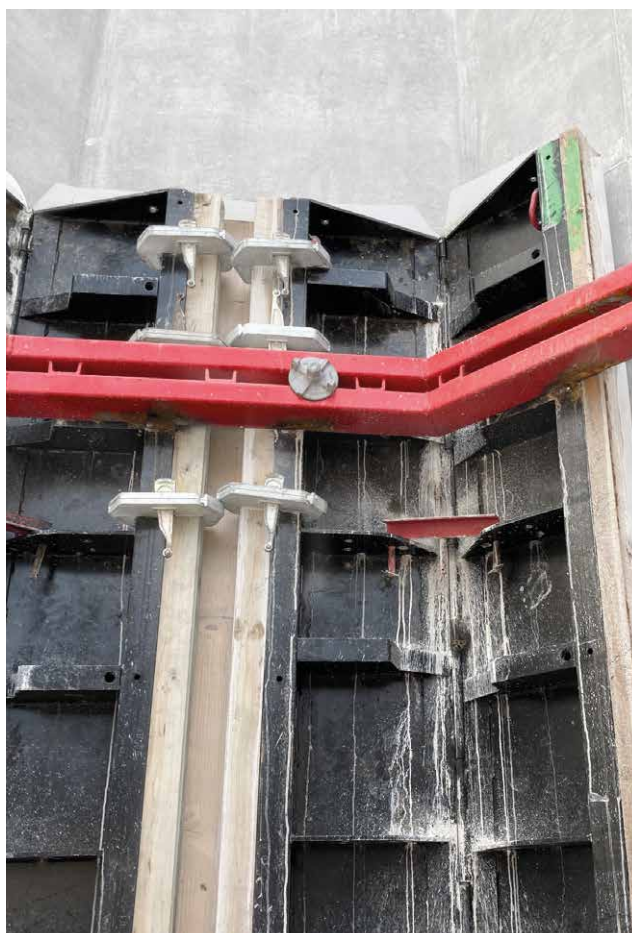
Un nouveau réservoir d'eau potable à usage civil est en cours de construction dans la commune suisse de Rüttenen, dans le canton de Soleure. L'entreprise de construction en charge des travaux doit bien sûr veiller au respect des règles de sécurité, qui sont nombreuses en Suisse, mais ce n'est pas tout...

Un fournisseur d'énergie régional a mandaté la Marti AG pour la réalisation du réservoir « Königshof ». D'une capacité de 6000 m³, ce réservoir doit assurer l'approvisionnement en eau potable de la région pour les 100 années à venir et servir à stocker la réserve incendie. Après achèvement des travaux, le nouveau réservoir remplacera deux anciennes installations et ne sera plus du tout visible, car bien caché sous terre. Les travaux de gros œuvre, réalisés par l'équipe du chef de chantier Liridon Haxhimurati et du chef d'équipe Peter Kaufmann, ont commencé en février. L'entreprise de construction de renom a misé sur la capacité de production du coffrage de voiles Mammüt 350, sur la fiabilité du système de sécurité SecuritBasic, ainsi

que, pour le coulage des poteaux, sur la simplicité de mise en œuvre de CaroFalt.

La fouille de 60 m de long, 30 m de large et 13 m de profondeur a été réalisée en janvier 2021. L'excavation de la roche sédimentaire très dure du poulingue a été difficile et chronophage. La surface au sol du réservoir est de 51 x 26 m. Il restait donc peu d'espace pour la mise en place du matériel, le stockage et l'entretien du matériel sur ce chantier exigu, situé en pleine campagne et uniquement accessible par un chemin forestier. C'est notamment la mise en place du coffrage de grande hauteur et l'installation du système de sécurité SecuritBasic qui ont été complexes à réaliser dans cet espace restreint. Plusieurs panneaux Mammüt 350 ont donc été assemblés, y compris les plates-formes SecuritBasic, pour parvenir à des trains de banches de 7 m de haut et faciliter le grutage du coffrage après chaque coulage.

Particularité du projet : le coffrage des murs d'angle très épais qui, pour être renforcés, ont



Des raidisseurs d'angle spéciaux (ci-dessus, en rouge) ont été mis en œuvre pour renforcer les angles articulés sur le coffrage des murs d'angle (ci-dessus, à droite). L'équipe de MARTI dirigée par Peter Kaufmann maîtrise parfaitement les travaux complexes se déroulant dans la fouille exigüe (à gauche). SecuritBasic permet de travailler en toute sécurité (au centre).

été réalisés avec un angle à 45° sur l'intérieur. Pour résister aux fortes charges dans les angles, la résistance à la pression du béton frais du coffrage Mammut 350 est passée de 100 KN/m² (habituellement) à 80 KN/m². Le coffrage a également été stabilisé à l'aide de raidisseurs d'angle spécialement conçus à cet effet de manière à maîtriser parfaitement la forte pression exercée par le béton au niveau de ces zones difficiles. Le coffrage Mammut 350 et le coffrage de poteaux CaroFalt ont été revêtus de bandes de non-tissé pour drainer l'excédent d'eau présent dans les parements. Au niveau des passages de tige, des manchons étanches ont été noyés dans le béton.

Les intervenants sur un chantier en Suisse doivent obligatoirement appliquer les principes de prévention de la SUVA (Caisse nationale suisse d'assurance en cas d'accidents) ; sur le chantier du réservoir « Königshof », ils ont également dû respecter les prescriptions de la SSIGE (l'association professionnelle des distributeurs de gaz, d'eau et de chaleur à distance). Les entreprises de construction MARTI connaissent bien les technologies MEVA grâce aux nombreux projets déjà réalisés ensemble, des projets souvent très complexes.

i

Faits & Données

- **Projet**
 - Réalisation d'un nouveau réservoir d'eau, Rüttenen (CH)
- **Entreprise de construction**
 - Marti AG, Soleure (CH)
- **Systèmes MEVA**
 - Coffrage de voiles Mammut 350
 - Coffrage de poteaux CaroFalt
 - Système de sécurité SecuritBasic
- **Suivi du chantier**
 - MEVA-Schalungs-Systeme AG, Seon (CH)

Planification des dalles 2.0

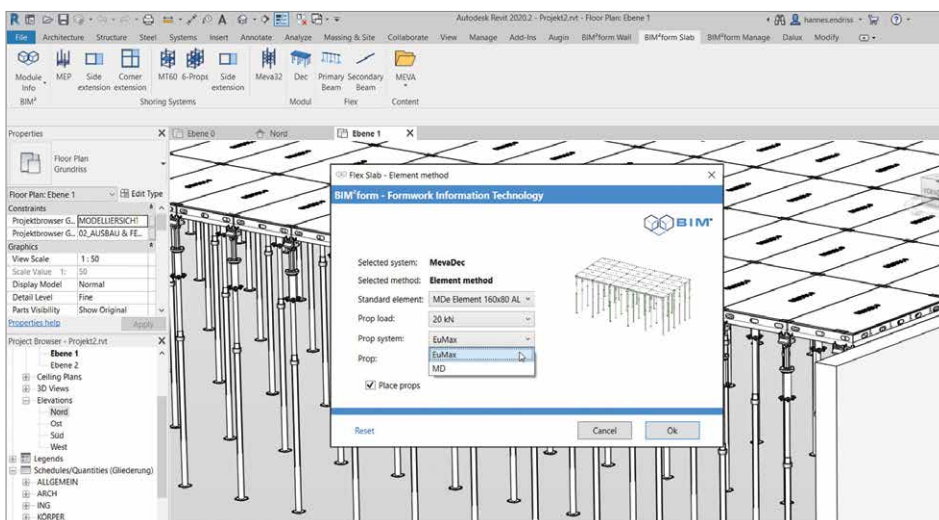
BIM : de la valeur ajoutée pour les ouvrages horizontaux

Grâce à la modélisation numérique de caractéristiques réelles avec le Building Information Modeling (BIM), la planification du coffrage est particulièrement efficace – il en va de même pour l'exécution des coffrages de dalle.

La planification et l'exécution des coffrages horizontaux sont souvent négligées par les applications CAO et insuffisamment automatisée. Aux côtés de son partenaire BIM², MEVA souhaite exploiter des potentiels jusqu'alors non utilisés pour travailler avec plus d'efficacité au moment de la planification du projet de construction.

coffrages seront bientôt intégrés dans le module Revit® Add-In BIM²form, qui permet de modéliser et de compléter les caractéristiques réelles.

La grande flexibilité des coffrages (leur capacité à être modélisés en 3D et les différentes méthodes d'exécution précédemment citées) est à la fois simple et compliquée. La bonne exécution et l'efficacité des processus de travail sur le chantier relèvent de la bonne préparation du chantier. MEVA et BIM² travaillent sur des solutions numériques qui vont permettre une planification automatisée et optimisée des coffrages horizontaux.



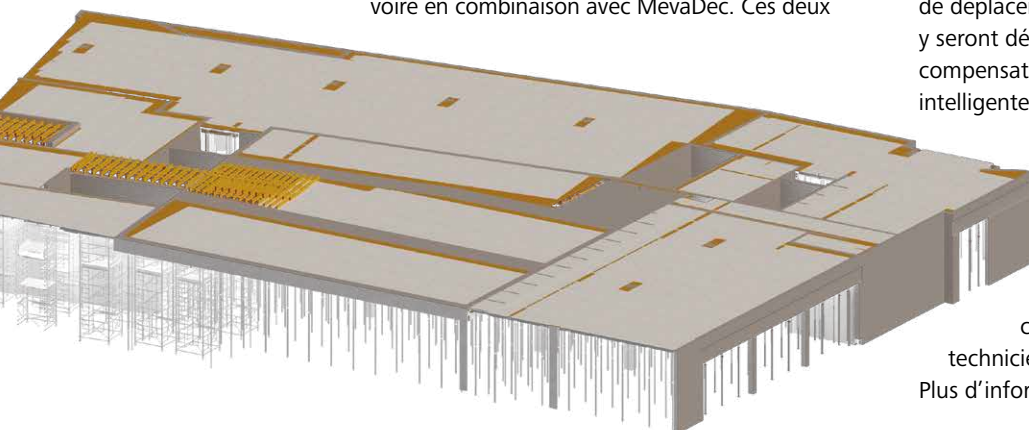
Le MevaDec nouvelle génération est convaincant, par son faible poids, par sa facilité de nettoyage et de mise en œuvre. Ce modulaire offre trois méthodes de coffrage pour les horizontaux, celles-ci sont à prendre en considération lors de la préparation du chantier : la méthode à poutrelles primaires et secondaires, la méthode à poutrelles primaires et panneaux et la méthode à panneaux. Le coffrage MevaFlex, la solution économique pour le coffrage des dalles, peut être planifié de façon traditionnelle, voire en combinaison avec MevaDec. Ces deux

L'outil BIM²form

BIM²form est l'outil principal pour la planification numérique du coffrage MEVA. C'est un plugin pour Autodesk® Revit®, la plate-forme technologique la plus importante de la branche. Un guide des commandes, qui ouvre la voie à la modélisation intégrale des processus de construction, permet la planification automatisée du coffrage directement dans Revit®. Lors de la prochaine mise à jour du logiciel, une première version du guide sera mise à disposition par BIM² dans BIM²form pour la planification des ouvrages horizontaux. Les solutions destinées à la planification des horizontaux sont intégrées dans les fonctions existantes et assistent l'utilisateur de façon optimale lors de la réalisation des plans.

Tout comme pour les éléments verticaux destinés aux voiles, de nombreux éléments horizontaux sont d'abord placés ensemble les détails sont ensuite affinés à l'aide de Revit® Content. Aussi, MevaDec pourra dorénavant être planifié automatiquement, étape par étape, en seulement huit clics : le niveau à partir duquel le coffrage va être posé, le niveau où le coffrage va être posé, les dimensions, le sens de déplacement et l'appendice du plan horizontal y seront définis. Pour simplifier le calepinage des compensations en rive de dalle, d'autres fonctions intelligentes sont également disponibles. BIM² suit une démarche d'innovation ouverte, qui doit contribuer à améliorer les fonctions existantes, mais également assurer l'intégration d'idées nouvelles. Chaque utilisateur est invité à découvrir BIM²form, et ce, tout en continuant à le développer : fait par des techniciens pour des techniciens.

Plus d'informations sur www.bim2.eu.





Un projet chronométré

Nouvel hôpital livré dans les temps par l'entreprise Glöcke, avec du coffrage MEVA

Après seulement douze mois de travaux, les entreprises de gros œuvre viennent de procéder à « la pose du bouquet » : la nouvelle aile du site hospitalier de Freudenstadt, qui va créer 315 lits supplémentaires, a été réalisée par l'entreprise « Bauunternehmung Glöckle » avec du matériel de coffrage efficient – sans le moindre accroc et dans les délais impartis.

Le nouveau bâtiment principal, agrémenté de deux cours intérieures, mesure 99 x 69 m et s'organise sur cinq niveaux. Séparé par un double mur, le pôle de psychiatrie s'étend sur une surface de 50 x 46 m et se compose de quatre étages. Chaque étage mesure 4,20 m de haut, les dalles ont 28 cm d'épaisseur. Les toits plats sont couronnés par un attique. Pour réaliser rapidement les voiles de grande dimension, l'équipe du chantier a fait appel au coffrage industriel Mammut 350 qui, avec une surface coffrante de 8,75 m² par panneau (350/250), permet des cadences de production élevée.

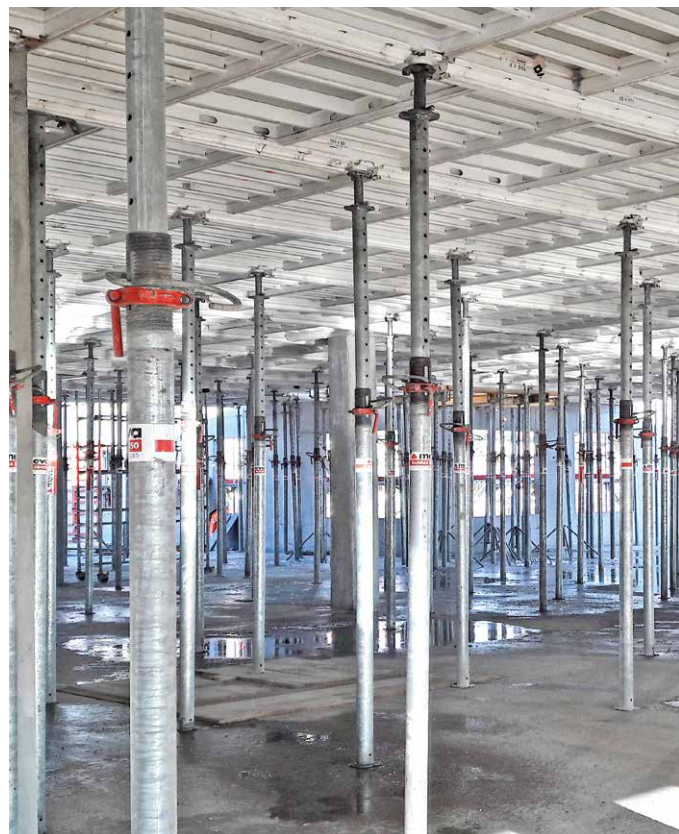
Pour répondre aux normes de sécurité et pouvoir travailler dans de bonnes conditions même en hauteur, les coffrages ont été équipés du système de sécurité SecuritBasic. Des consoles passerelles ont été utilisées pour les coffrages des cages d'escalier. Du matériel issu de la gamme FormSet de MEVA (grilles de protection, éclisses rive de dalle, tiges filetées spécifiques) ainsi que des étais EuMax ont aussi été mis en œuvre à maintes reprises.

Les nombreux poteaux ont été exécutés avec le coffrage de poteaux CaroFalt, préalablement équipé de plates-formes de bétonnage MEVA. Ce coffrage en aile de moulin, qui peut être réglé par pas de 5 cm, permet de couler des poteaux de section carrée ou rectangulaire de 20 à 60 cm de côté. Équipé de série de la peau en polypropylène alkus, ce coffrage permet de réaliser des parements de très grande qualité. La stabilité dimensionnelle

Suite en page 10



Le coffrage des dalles a été planifié à l'aide d'outils numériques.



Le coulage des dalles a été accéléré grâce à la méthode MPPP.

Suite de la page 9

du coffrage est assurée par les profils creux en acier des panneaux, qui sont galvanisés à chaud, avec post-traitement de MEVA, ce qui les rend plus durables et plus faciles à nettoyer.

Pour le bon déroulement des travaux et pour simplifier la coordination sur le chantier, le plan d'exécution des cages d'ascenseur et d'escalier, ainsi que celui des dalles, a été réalisé en 3D avec Revit. Pour BIM², l'entreprise partenaire de MEVA pour la planification numérique du coffrage, c'était le premier projet au cours duquel des zones de travail spécifiques ont été testées. Ce qui a permis à plusieurs ingénieurs de travailler en même temps sur la même maquette.

Décoffrage anticipé par frappe au marteau

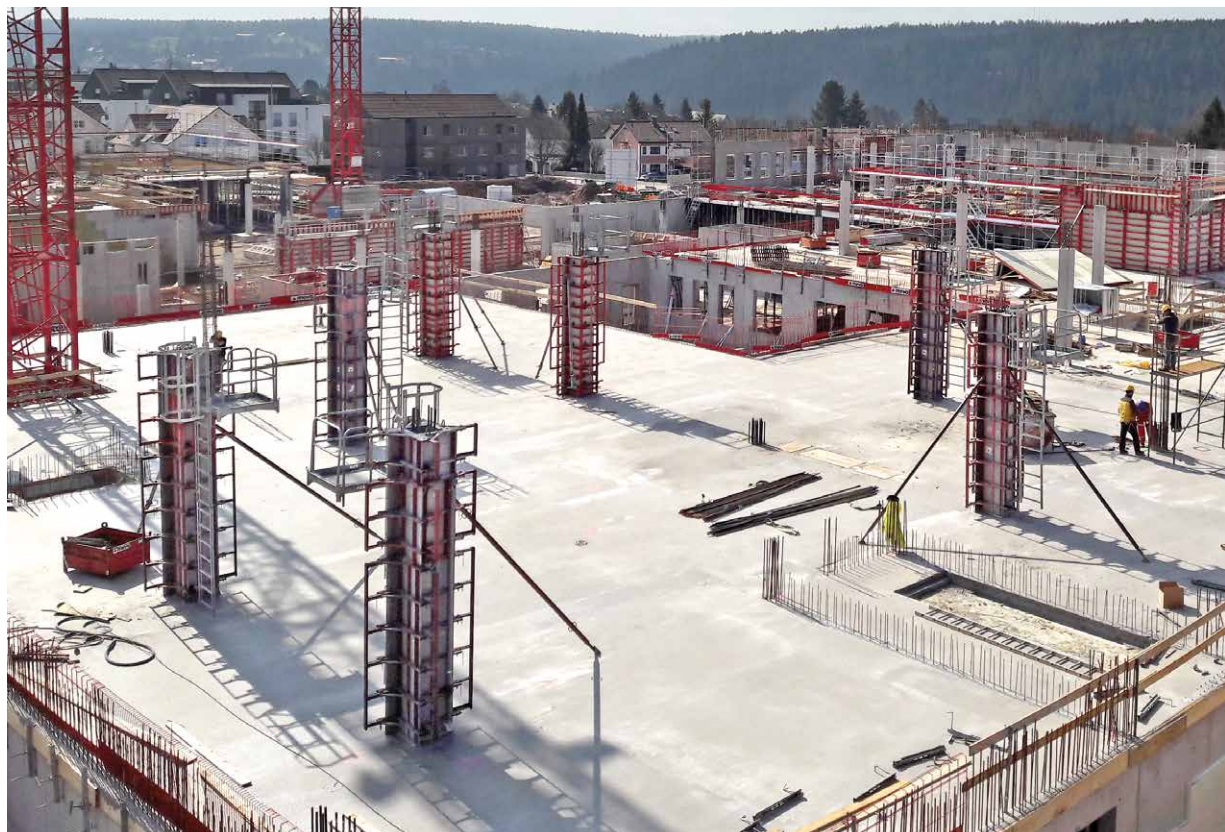
Le coffrage des dalles réalisé avec MevaDec par l'équipe de l'entreprise Glöcke, autour du chef de chantier Christopher Krauser et du chef d'équipe Harald Ulmann, s'est également déroulé sans le moindre accroc. Comme ce système se pose sans suivre de trame, le sens de pose des poutrelles primaires n'étant pas imposé, le coffrage a facilement pu être adapté à la géométrie de l'ouvrage, et ce, avec très peu de compensations. MevaDec permet d'utiliser trois méthodes de coffrage de dalle. À Freudenstadt, c'est la méthode à poutrelles

primaires et panneaux (MPPP) qui a été mise en œuvre pour le décoffrage anticipé des très grandes dalles. Cette méthode particulièrement efficace ne fait appel qu'à trois composants principaux : panneaux de coffrage, poutrelles primaires et étais à tête décoffrante. Comme le nombre de pièces est réduit et qu'il n'est pas nécessaire d'utiliser des outils supplémentaires, MevaDec est rapide à mettre en œuvre, sans beaucoup de formation.

Avec quelques coups de marteau, les ouvriers de Glöcke ont abaissé le coffrage (poutrelles primaires et panneaux) de 19 cm, ce qui leur a permis de retirer, puis de nettoyer et de préparer le matériel pour le prochain bétonnage. Étais et têtes d'étais sont restés en place pour procéder au sous-étagement du plancher coulé. MevaDec peut même être décoffré par un seul ouvrier. Ainsi, les avantages s'additionnent : cadences de production élevées, meilleure flexibilité au niveau de la main-d'œuvre, stocks de matériels réduits sur le chantier, simplification de la logistique.

Une nouvelle génération convaincante

MEVA a profité de la proximité géographique du chantier, qui se déroule dans la ville thermale de Freudenstadt non loin de Haiterbach, pour évaluer les performances du MevaDec nouvelle généra-



Équipé de plates-formes de bétonnage, CaroFalt a permis de coffrer rapidement les poteaux.

tion : l'institut allemand izb, institut indépendant spécialisé dans la gestion des temps et le conseil aux entreprises, a suivi les travaux de coffrage lors de la réalisation du toit du service administratif. En se basant sur les temps mesurés lors de ce chantier, ainsi que sur autres chantiers, l'izb montre que la nouvelle génération de MevaDec est actuellement le coffrage de dalles à tête décoffrante le plus rapide du marché. Encore plus légère (le panneau standard de 160/80 couvre pour ainsi dire tous les besoins des chantiers avec seulement 16 kg/m²) et plus facile à manier (ouvertures de préhension présentes sur le cadre), cette nouvelle génération est encore plus ergonomique, plus sûre et plus rapide à mettre en œuvre. C'est cela qui plaît également à l'entreprise Glöcke : un nouveau projet avec le MevaDec nouvelle génération a déjà été conclu.

Les techniciens de MEVA qui ont suivi le projet ont également beaucoup apprécié ce « projet chronométré ». « Le chantier s'est déroulé tranquillement, rapporte Aleksej Latuschko du bureau des méthodes. Grâce notamment au grand savoir-faire de l'équipe de chantier et de notre coffrage. »

i

Faits & Données

→ **Projet**

- Construction d'un nouveau bâtiment hospitalier, Freudenstadt (D)

→ **Entreprise de construction**

- Bauunternehmung Glöckle Holding GmbH, Schweinfurt (D)

→ **Systèmes MEVA**

- Coffrage de dalles MevaDec
- Coffrage de voiles Mammuth 350
- Système de sécurité SecuritBasic
- Coffrage de poteaux CaroFalt
- Étais de chantier EuMax

→ **Suivi du chantier**

- MEVA Schalungs-Systeme GmbH, Haiterbach (D)

Des gains de temps avec Mammut XT

Tyrol : un bâtiment à usage résidentiel et tertiaire voit le jour à Schwoich

Après s'être familiarisée avec le matériel, l'équipe de RIEDERBAU a vite été convaincue par les avantages du coffrage de voiles

Mammut XT. La réalisation du complexe résidentiel dans le Tyrol autrichien se déroule comme prévu.

Il fait bon y vivre : à Schwoich, dans cette commune située entre les eaux vert turquoise de l'Inn et l'imposant massif du Kaisergebirge, non loin de la ville de Kufstein, l'entreprise RIEDERBAU construit un beau complexe résidentiel sur une surface au sol de 3400 m². Les travaux de gros œuvre des 16 appartements de luxe, du magasin d'alimentation et de sa boulangerie, « se déroulent sans problème. C'est de bon augure », ajoute le chef d'équipe Martin Moser. Les futurs habitants vont pouvoir prendre possession de leur nouveau logement à la date prévue : un complexe de 16 m de haut avec garage souterrain, un rez-de-chaussée de 4,60 m de haut et des étages supérieurs avec une hauteur sous plafond de 2,70 m.

Entreprise tyrolienne renommée, RIEDERBAU mise sur la gamme Mammut XT, un coffrage de voiles industriel permettant des cadences de production élevées pour le coulage des voiles. Le passage de tige Combi, qui est intégré dans le cadre du coffrage, permet de jongler entre trois méthodes d'ancrage grâce à un système ingénieux : un seul geste suffit pour choisir entre l'ancrage uni ou bilatéral, avec ou sans entretoise. L'équipe autour du chef de chantier Lukas Hechenblaickner et du chef d'équipe Martin Moser s'est très vite familiarisée avec le mode opératoire du coffrage, notamment avec les passages de tige situés sur l'intérieur, voire en retrait des panneaux. Et a fortiori avec la tige conique XT : celle-ci peut être adaptée facilement à l'aide de bagues, par pas de 1 cm, à l'épaisseur du voile à réaliser. Sur le chantier de Schwoich, les épaisseurs de voiles de 20, voire 25 cm se répètent au rez-de-chaussée et aux étages supérieurs. Une fois calibrées, les tiges d'ancrage peuvent être utilisées de façons répétées, sans avoir à procéder à de nouveaux réglages. « Pour chaque épaisseur de mur, nous avons préparé des caisses pour pouvoir y déposer les tiges d'ancrage déjà calibrées. Les travailleurs n'ont plus qu'à se servir, cela nous fait gagner beaucoup de temps au moment du coffrage », explique Martin Moser.

Dimensions normalisées et spéciales

Mammut XT est fait pour la construction XXL – avec des surfaces coffrantes jusqu'à 8,75 m² par panneau (350/250). Outre les dimensions normalisées, RIEDERBAU fait également appel à des



formats spéciaux en assemblant elle-même ses coffrages, en utilisant des panneaux debout, couchés et superposés. Martin Moser : « Les panneaux de 300/250 et 300/125 sont parfaitement adaptés aux besoins de la construction résidentielle. Les largeurs de 40, 45, 50 et 60 cm permettent une adaptation simple et rapide du coffrage. Comme nous avons toutes ces dimensions en stock, nous avons le choix. Cela contribue à la progression rapide des travaux. »

Des supports pour tiges filetées peuvent être fixés sur l'ingénieuse traverse multifonction des panneaux (debout ou couchés) Mammut XT pour faciliter et sécuriser la manutention du matériel sur le chantier. Soudés dans les profils, les écrous DW 15 permettent la fixation rapide et fiable des accessoires avec seulement une seule pièce : la vis à brides. Sur les panneaux de 250 et 125 cm de large, les traverses horizontales sont équipées de supports pour ranger la serrure de coffrage, également en vue de simplifier la logistique du chantier. Avec un cadre galvanisé à chaud et une peau alkus, une peau en polypropylène qui dure extrêmement longtemps, le coffrage Mammut XT est facile à nettoyer, ce qui économise les ressources naturelles, et permet d'obtenir de beaux bétons du début à la fin du chantier. Les cadences de production sont assurées grâce à une résistance à la pression du béton frais de 100 kN/m² pour un voile sans réservation.

Pour réaliser les voiles de 4,60 m de haut, l'équipe du chantier de Schwoich a assemblé plusieurs panneaux au sol pour créer, rapidement et en toute sécurité, des trains de banches. C'est lors de la réalisation de voiles de grande hauteur que l'ancrage unilatéral s'avère particulièrement payant, notamment lorsqu'il est effectué avec des tiges coniques XT préalablement calibrées. Martin Moser : « Ce système nous simplifie le travail et permet des gains de temps sensibles. »



Martin Moser, le chef d'équipe de RIEDERBAU.



Debout, couché ou rehaussé : coffrer les voiles avec Mammut XT et les tiges coniques XT permet d'accélérer les travaux, et donc de réduire le temps du chantier.

i

Faits & Données

- **Projet**
 - Immeuble à usage résidentiel et tertiaire, Schwoich (A)
- **Entreprise de construction**
 - Rieder Baugesellschaft m.b.H. & Co. KG, Kufstein/A
- **Systèmes MEVA**
 - Coffrage de voiles Mammut XT
- **Suivi du chantier**
 - MEVA Schalungs-Systeme Ges. m.b.H., Pfaffstätten, Autriche



Des octogones aux finitions soignées

Dix bassins piscicoles érigés avec des coffrages Mammuth 350 et des angles articulés

Pour les besoins d'un élevage de poissons en Norvège, l'entreprise de construction Arne-Olav Tveit AS a réalisé dix bassins en béton de forme octogonale. Les octogones ont été exécutés avec une grande précision grâce au coffrage de voiles Mammuth 350 et aux angles articulés MEVA.

8000 m³ d'eau et des tonnes de poissons remplissent aujourd'hui les nouveaux bassins, hauts de 5 m chacun, installés sur la côte rocheuse à proximité de Kragerø. Quatre réservoirs de 16,5 mètres intérieurs, d'une paroi à l'autre, ainsi que six réservoirs de 12,5 mètres intérieurs y ont été construits. Maxbo Teknikk, le distributeur norvégien de MEVA, a fourni les coffrages et suivi le chantier en s'appuyant sur son savoir-faire.

Au lieu des réservoirs en acier ou en plastique habituellement utilisés en aquaculture, le maître d'ou-

vrage, l'entreprise Fossing Storsmolt AS, souhaitait des bassins piscicoles particulièrement résistants en béton. Pour donner au coffrage les angles souhaités, dans le cas présent 135°, des angles articulés de MEVA ont été mis en œuvre sur l'intérieur et l'extérieur du coffrage. Ces panneaux, destinés à la réalisation d'angles variables, sont réglables en continu de 60 à 180°. Les coffrages de voiles – y compris les grands panneaux de la gamme Mammuth de 350x250 avec une surface coffrante de 8,75 m² – peuvent ainsi être ajustés avec exactitude en un tour de main. Sur ce chantier, il a simplement fallu fixer des rails d'alignement sur les écrous Dywidag, soudés dans le profil des traverses multifonctions, en utilisant les vis à brides MEVA spécialement prévues à cet effet. Quant aux angles articulés, ils ont pu être bloqués rapidement à l'aide de cales pour les valeurs d'angle utilisées fréquemment sur le chantier (70°, 90°, 120°, 135° et 180°).



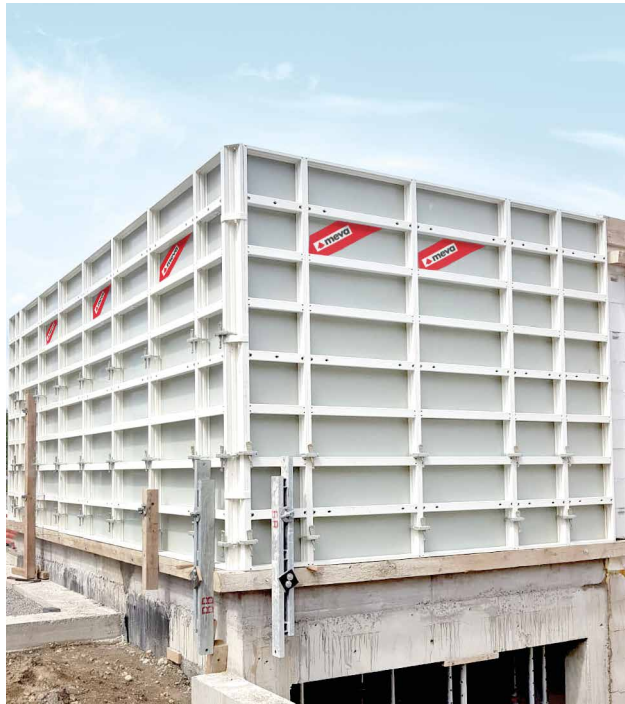
Le coffrage de voiles industriel Mammut 350, avec une résistance à la pression du béton frais de 100 kN/m² sans réservation, permet une vitesse de coulage élevée. Les voiles de 40 cm d'épaisseur ont été coulés avec un béton autoplaçant (BAP). Le coffrage Mammut 350 est équipé de série de la peau en polypropylène alkus. Cette peau de grande qualité est résistante, réparable à l'identique et parfaitement plane ; elle laisse des parements en béton d'une qualité et d'une planéité irréprochables, ce qui dans le cas présent était primordial, notamment pour que les poissons ne se blessent pas.

Compte tenu des réalités géographiques de la côte rocheuse en Norvège et de la forme peu courante de l'ouvrage, la réalisation des plans de coffrage a demandé beaucoup de savoir-faire. Le département technique de Maxbo Teknikk a apporté son expertise lors de la construction et du dimensionnement du coffrage. Les coffrages ont été réalisés avec des panneaux de 350 cm et de 250 cm de haut, déployés respectivement en trois largeurs différentes. Les dix réservoirs ont été réalisés dans les délais impartis, avec la qualité attendue, et ce, pour la plus grande satisfaction du client.

i

Faits & Données

- **Projet**
 - Exploitation piscicole, Kragerø (N)
- **Maître d'ouvrage**
 - Fossing Stormolt AS, Helle (N)
- **Entreprise de construction**
 - Arne-Olav Tveit AS, Neslandsvatn (N)
- **Système MEVA**
 - Coffrage de voiles Mammut 350
- **Suivi du chantier**
 - Maxbo Teknikk, Norvège



Quantité d'ouvrages – un coffrage

AluFix à l'œuvre pour les voiles, dalles, balcons, trémies et les bétons apparents

Quand il s'agit d'ajouter des voiles dans de l'existant, sur un chantier de rénovation ou sur un espace exigu, les entreprises de construction font souvent appel à AluFix, un coffrage modulaire manuable. Lors de la construction d'un immeuble collectif dans le sud de l'Allemagne, ce coffrage a prouvé qu'il était capable de bien plus.

À Neufra-Riedlingen, dans le Bade-Wurtemberg, là où le jeune Danube se faufile entre prés et forêts, un immeuble collectif vient de voir le jour sur une surface au sol de 300 m², avec deux étages de 2,75 m de haut. Pour parvenir à ficeler le projet dans les délais et la qualité impartis, l'entreprise de construction Brul-Bau n'a eu besoin que de très, très peu de matériel de coffrage : en tout et pour tout 165 m² de panneaux AluFix, 300 étais de chantier 20/300 et des têtes d'étais AluFix de MEVA ont été livrés sur le chantier pour le gros œuvre en béton. Grâce à une logistique peu compliquée et un mode opératoire simplifié, avec peu de pièces à mettre en place, les travaux ont pu avancer rapidement.

AluFix pour voiles et trémies

Les panneaux AluFix sont encore plus légers que les coffrages en plastique, mais ils durent plus longtemps et nécessitent moins de pièces d'assemblage. Quant à la facilité de manutention, elle est pour beaucoup due aux profils de préhension ergonomiques. Ainsi, les voiles de l'immeuble résidentiel

ont pu être coffrés rapidement, sans effort et en toute sécurité, même par temps humide. Avec six largeurs de 20 à 90 cm et des hauteurs de 135 à 350 cm, le coffrage AluFix convient parfaitement à la réalisation de solutions d'angle sans réservation, quelle que soit l'épaisseur des voiles à réaliser, et de petites surfaces de béton, des murets de jardin ou de soutènement par exemple. La facilité de réalisation des puits de lumière du bâtiment souligne la grande polyvalence de ce coffrage. Avec une résistance à la pression du béton frais de 50 kN/m² (sans réservation) et un profil robuste et indéformable en aluminium, AluFix peut encaisser les chocs et mener à bien presque tous les ouvrages de la construction résidentielle sans grue.

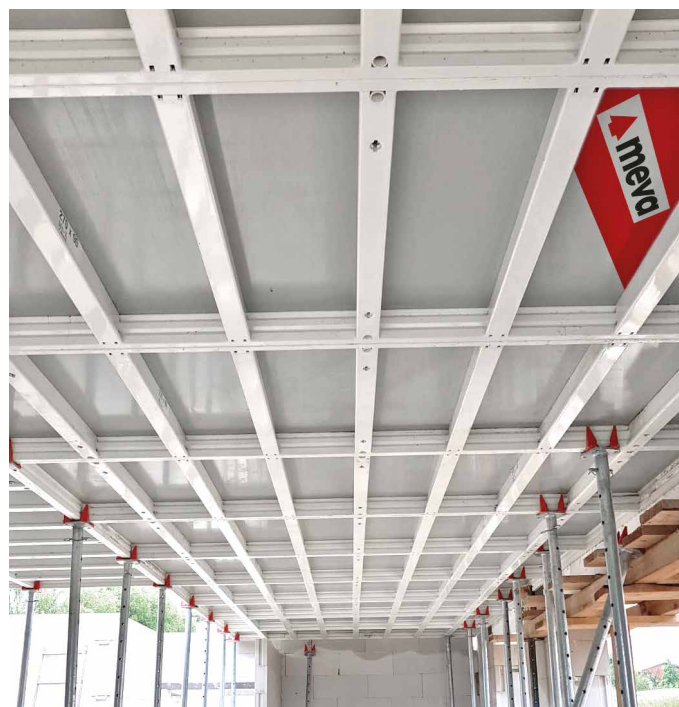
AluFix comme coffrage de dalles

En fonction de la dimension des panneaux et du type d'étalement mis en œuvre, il est possible de réaliser des dalles jusqu'à 46 cm d'épaisseur avec AluFix. Les étais MEVA et les têtes d'étais AluFix trouvent rapidement leur place sous les panneaux et forment ensemble un assemblage robuste. Les étais situés au point d'intersection de quatre panneaux, ou entre deux panneaux en rive de dalle, doivent, eux, être munis d'une tête d'étais en fonte (tête d'étais laquée AF), qui se fixe simplement à l'aide d'une goupille. Les quatre doigts se dressant sur la tête d'étais épousent parfaitement le profil du panneau. C'est ainsi que l'entreprise Brul-Bau a coffré rapidement, et en toute sécurité, les 500 m² de dalles et les balcons de l'immeuble résidentiel.



AluFix pour le béton apparent

Grâce à la peau en polypropylène alkus, de série sur les coffrages MEVA, les équipes de l'entreprise Brul ont réalisé de beaux bétons – jusqu'au mur de soutènement de 4,6 m de haut en béton de parement. Le coffrage AluFix a également été convaincant tout au long du chantier : la qualité du thermolaquage des profils en aluminium facilite le nettoyage et contribue par conséquent à la préservation des ressources. Très apprécié des entreprises de construction, le coffrage MEVA est gage de durabilité et de qualité – notamment grâce à la garantie longue durée de 7 ans sur la peau en polypropylène alkus. N'ayant plus de frais additionnels ni d'investissements de remplacement à prévoir avant un bon moment, son propriétaire est tranquille pour longtemps.



i

Faits & Données

→ **Projet**

- Construction d'un immeuble collectif, Neufra-Riedlingen (D)

→ **Systèmes MEVA**

- Coffrage de voiles AluFix
- Étais de chantier 20/300

→ **Entreprise de construction**

- Brul-Bau UG, Riedlingen (D)

→ **Suivi du chantier**

- MEVA Schalungs-Systeme GmbH, Haiterbach (D)



Un défi d'ordre polygonal

AluFix pour la forme anguleuse des fondations – StarTec XT pour les poteaux

Parfois, il faut savoir casser la ligne droite : à Kempten, en Bavière, les immeubles résidentiels du programme « Funkenwiese » ont des tracés polygonaux aux angles divers et variés. L'entreprise de construction B. Wassermann apprécie l'efficacité de son coffrage AluFix et fait de plus appel aux coffrages de voiles StarTec XT et Mammut XT, ainsi qu'à la plate-forme de travail LAB.

Sept immeubles collectifs se construisent dans un écrin de verdure, à Kempten. Il ne s'agit pas ici, comme c'est souvent le cas, de bâtiments carrés ou rectangulaires d'utilité maximale. C'est plutôt comme si chaque immeuble, deux grands et cinq plus petits, voulait faire cavalier seul : formes polygonales complexes et moult angles à fausse équerre, un exercice peu banal auquel se trouvent confrontées les entreprises de construction.

Facile à manier et vite en place

La « B. Wassermann Bauunternehmung » a été

chargée de réaliser le gros œuvre de l'un des grands bâtiments : sur une surface de 1075 m² adjacente au parking souterrain de 1000 m², la forme longiligne d'une branche de rose stylisée se dévoile peu à peu. Le bâtiment comporte cinq étages en tout : une cave de 3,00 m de haut, un rez-de-chaussée de 3,30 m de haut, ainsi que trois étages supérieurs de chacun 2,65 m de haut. L'ouvrage s'élève sur un radier de fondation de 45 à 55 cm d'épaisseur

que l'entreprise B. Wassermann a réalisé avec le coffrage AluFix. Léger et robuste à la fois, ce manuable est parfaitement bien adapté au projet, étant donné qu'il n'y a pas de grandes longueurs ni de surfaces importantes à couler pour les voiles et les fondations. Le coffrage des rives au niveau du sol a été réalisé avec des panneaux de 55 cm de large, le béton a été mis en place facilement grâce aux petites fermes de butonnage SK 80 de MEVA.

Ancrage unilatéral avec les coffrages XT

La mise en œuvre des coffrages de voiles industriels de la gamme XT n'a également pas posé de problème à l'équipe de Daniel Christ. Le coffrage Mammut XT a pu faire valoir sa force et son ancrage unilatéral lors du coulage des voiles de 3,30 m de haut de la cave. Les panneaux StarTec XT de 2,70 m de haut ont entre autres été utilisés par l'entreprise B. Wassermann pour l'exécution des poteaux. De série sur les deux coffrages de la gamme XT, le passage de tige Combi réunit à lui seul trois méthodes d'ancrage, ce qui permet de jongler facilement entre l'ancrage traditionnel et l'ancrage unilatéral, d'un seul geste, sans avoir à ajouter ou à monter de pièces supplémentaires. C'est un moyen judicieux de réduire la durée des travaux de coffrage, notamment par rapport aux systèmes comparables.

Le corps du bâtiment ayant été découpé en deux tronçons, un énorme vide s'est créé au niveau de la séparation d'avec le premier tronçon. Installer un échafaudage au niveau de la rive des dalles était également impossible, car les travaux du deuxième tronçon étaient déjà en cours. Le problème a été résolu par la mise en place de plates-formes de travail LAB, qui, étage après étage, ont accompagné la levée du bâtiment pour sécuriser le travail.

i

Faits & Données

→ Projet

- Réalisation d'un immeuble collectif, Kempten (D)

→ Maître d'ouvrage

- Sozialbau Kempten, Wohnungs- und Städtebau GmbH

→ Entreprise de construction

- B. Wassermann Bauunternehmung, Kempten (D)

→ Systèmes MEVA

- Coffrage de voiles AluFix
- Coffrage de voiles Mammut XT
- Coffrage de voiles StarTec XT
- Plate-forme de travail LAB

→ Suivi du chantier

- MEVA Schalungs-Systeme GmbH, Haiterbach (D)



Interview

« Une activité en plein essor »

AluFix : aussi bien pour le parc locatif que sur les chantiers

Cela fait 30 ans que la « WS Schalungs- und Betontechnik GbR » s'est établie à Havelsee, dans le Brandebourg, comme entreprise de location de coffrages et de prestations de services. Les dirigeants de la société, Michael Warsow et Ronny Steinicke, nous expliquent pourquoi ils misent sur AluFix pour accompagner leurs clients dans la mise en œuvre de leurs chantiers.

Quand et pourquoi avez-vous opté pour AluFix ?

Nous travaillons avec AluFix depuis 2013, aussi bien sur les chantiers de nos clients qu'au sein de notre parc de location. Avec, entre autres, les panneaux de 150 et 300 cm de haut et cinq largeurs jusqu'à 90 cm, AluFix permet de couvrir tous les besoins de nos clients du bâtiment, des travaux publics et du génie civil. Comme ce modulaire est nettement plus léger qu'un coffrage équivalent en acier, il peut aussi être mis en œuvre sans grue et on peut le bouger facilement au sein de notre parc de location.

Comment jugez-vous l'assortiment de panneaux et le poids ?

Pour les travaux de fondation, nous utilisons la largeur de 75 cm et le panneau de 75/75 dont la mise en œuvre est très facile. En hauteur, nous utilisons

surtout les panneaux de 150 et de 300 cm. Grâce aux largeurs complémentaires de 25 à 75 cm, les possibilités de mise en œuvre et d'adaptation sont quasiment illimitées – à la verticale comme à l'horizontale, car AluFix se pose librement. Les panneaux peuvent épouser toutes les formes géométriques, sans utiliser de pièces additionnelles. En présence de murs d'épaisseurs différentes, nous utilisons les angles extérieurs 0 et 5. L'angle extérieur 5 mesure 5 cm de long sur les deux côtés. Ce panneau nous permet d'utiliser nettement moins de largeurs différentes. Le panneau le plus utilisé est celui de 300/75.

Le poids moyen par m² de coffrage est environ deux fois plus léger qu'un coffrage manuable en acier. C'est très apprécié sur les chantiers, car le travail est bien plus simple et son exécution bien plus rapide. De plus, les travaux peuvent être exécutés par une seule personne, le panneau de 150/75 ne pèse que 23 kg.

Utilisez-vous parfois la grue avec ce coffrage ?

Oui bien sûr, quand il y a de grandes surfaces à coffrer et que les tâches sont répétitives. Pour cela, nous fixons des rails d'alignement à l'aide de vis à brides sur les traverses multifonctions pour stabiliser les trains de banches en vue de leur grutage.



Comme les panneaux manportables sont faciles à assembler, nous pouvons encore réduire la durée du temps de coffrage.

Quels sont les panneaux les plus loués par vos clients ?

Les panneaux de 300/90 et de 300/75 – qui donnent beaucoup de surface avec peu de tiges de serrage. Ils sont souvent utilisés pour la réalisation d'ascenseurs, même ceux qu'on installe ultérieurement, tout comme pour réaliser des poteaux en béton ou des tronçons de voiles avec des poteaux encastrés. Pour les hauteurs jusqu'à 3 m, nous n'avons encore jamais constaté de déformation. Pour les horizontaux, les semelles filantes de fondation, nous utilisons généralement les mêmes panneaux, ceux-ci sont simplement posés à l'aide d'un feuillard perforé et de tendeurs.

Que pensez-vous de la mise en place des accessoires et de l'assemblage des panneaux avec la serrure de coffrage ?

Sur tous les panneaux MEVA, quel que soit le type de coffrage vertical utilisé, les traverses multifonctions, des profils fermés et symétriques, sont équipées d'écrous Dywidag. Cela nous permet d'utiliser des tiges DW courtes avec des écrous, ou des vis à brides MEVA. On peut aussi les utiliser pour la mise en place rapide des étais, rails, voir toute autre pièce de fixation. Grâce à la serrure de coffrage MEVA, les panneaux sont assemblés en un tour de main. Cette serrure, qui aligne automatiquement les panneaux, peut être fixée à n'importe quel endroit du cadre, à la verticale ou à l'horizontale.

Ce coffrage est-il résistant aux dégradations et peut-il être réparé ? Quelle est votre expérience ?

AluFix est léger, car il est fabriqué à partir de profils creux et symétriques, des profils résistants à la torsion, mais également robustes. Au cours des huit dernières années, nous avons eu nettement moins de dégradations et de réparations sur les panneaux AluFix de notre parc locatif qu'avec notre précédent coffrage en acier. Les coffrages en aluminium sont apparemment manipulés avec plus de précautions, ce qui nous a permis de consacrer nettement moins de main-d'œuvre aux réparations. Pour nous, c'est un élément non négligeable, voire une rentabilité bien plus élevée de notre investissement et de notre activité de location.

Les panneaux de coffrage sont équipés de la peau en polypropylène alkus. Quels avantages cela représente-t-il pour vous ?

L'avantage pour nous, en tant que loueur, est énorme par rapport à l'époque où nous avions encore des coffrages avec des peaux en contreplaqué dans notre parc. Pour nettoyer la peau alkus, nous utilisons des nettoyeurs haute pression de 500 bars. La réparation des rayures et des épaufures est très simple et très rapide, et peut de plus être réalisée à l'identique avec le matériau d'origine. Sur les peaux en contreplaqué, nous étions obligés de nettoyer chaque trou, d'éliminer les résidus d'huile, de bien poncer, puis d'y coller une pastille de bois, voire de faire disparaître les rayures à l'aide d'une colle spécifique. Une opération longue et compliquée. Les peaux en contreplaqué ne durent pas très longtemps, à cause de

... Suite en page 22



... Suite de la page 21

l'humidité et des contraintes mécaniques.

En huit ans d'utilisation continue, nous n'avons eu à remplacer aucune peau alkus et les coûts de réparation de notre parc locatif ont depuis diminué de 40 %. Pour nous, c'est une amélioration significative de notre rentabilité que nous pouvons, à notre tour, répercuter sur nos clients. Équiper le cadre MEVA avec la peau alkus, c'est une autre manière pour nous de faire un maximum d'économies.

Vos clients profitent-ils des avantages de la peau alkus en louant le matériel ?

La qualité des parements est contrôlée et homogène du début à la fin des chantiers, quels que soient le temps et la température extérieure. Les trous de clouage, voire les réparations, ne sont pas visibles. La peau n'absorbe pas l'humidité et ne gondole pas – tout au long de sa durée de vie. Au cours du chantier, le client a nettement moins de frais liés aux réparations.

Quelle est la durée d'utilisation moyenne des panneaux AluFix de votre parc locatif ?

Après huit années d'utilisation, soit depuis 2013, nous pouvons donner une estimation fiable : la durée de vie doit se situer autour de 10 ans, avec un taux d'utilisation de 70 à 75 % et un réemploi continu.

Comment évaluez-vous AluFix par rapport aux modulaires en acier ou en plastique ?

Un coffrage de voiles en aluminium de la conception d'AluFix est une solution bien plus économique qu'un coffrage en acier. Avec des panneaux de 3 m de haut, ce coffrage est imbattable. Aucun autre système n'atteint cette hauteur – ni les coffrages en acier ni ceux en plastique. AluFix est très

léger, il a peu de passages de tige, il est robuste et résiste à des charges importantes. Les panneaux n'ont pas besoin d'être assemblés suivant une trame prédéfinie, les possibilités de pose sont pour ainsi dire illimitées. Les coffrages d'autres fabricants doivent par contre être assemblés en utilisant les passages de tige situés juste en face, ils manquent de souplesse au moment de la pose.

Et en matière de rentabilité ?

Les coffrages en plastique ont une date limite d'utilisation. Avec cette DLU, les acheteurs savent que le coffrage doit être mis au recyclage au bout de 10 ans maximum, à cause du plastique qui vieillit. AluFix n'a pas de date limite d'utilisation, il est réparable à l'infini, nécessite moins de pièces et, d'après ce que nous avons pu observer, demande moins de main-d'œuvre au moment de la mise en œuvre. C'est très positif en termes de productivité.

D'après vous, quelles sont les différences entre un coffrage avec un cadre en acier de petite dimension et AluFix ?

Le faible poids des panneaux et la durabilité, aussi bien celle des cadres que celle de la peau alkus, ce sont ces éléments qui nous permettent de rentabiliser AluFix au sein de notre parc de location. D'après notre expérience et les retours d'expérience que nous avons reçus des utilisateurs sur les chantiers, il n'existe actuellement aucun autre coffrage de voiles en aluminium qui soit aussi simple et rapide à mettre en œuvre qu'AluFix. Par rapport à un coffrage où la trame des tiges de serrage doit être conservée, peu importe qu'il soit en acier ou en plastique, la mise en œuvre d'AluFix est plus rapide : nous arrivons généralement à gagner au moins 25 à 30 % de temps. C'est ainsi que nous avons pu développer notre activité avec succès au cours des dernières années. Comme nous sommes en mesure de proposer des temps de coffrage plus rapides à nos clients, la mise en œuvre du coffrage sur le chantier est globalement plus économique.

D'après vous, comment les prestations de services vont-elles évoluer pour les coffrages ?

Nos clients ne veulent pas un service par-ci par-là, ils souhaitent bénéficier d'une offre complète incluant toutes les prestations dont ils ont besoin : planification du coffrage, productivité du chantier, frais liés aux retours de matériels, gestion des approvisionnements et retours de matériels. Cela fait naître un sentiment de confiance chez le client, car de cette manière il peut mieux chiffrer sa prestation. Nous proposons ce type de services pour notre parc de coffrages de location depuis 30 ans dans le Brandebourg, et ce, avec beaucoup de succès.

Faciliter le coffrage des fondations

Des passages de tige rentrants pour valoriser encore AluFix

Il y a quarante ans, MEVA faisait sensation avec un système de coffrage en aluminium : en 1981, le coffrage s'appelait « Alu Voile + Dalle » et offrait déjà, malgré son faible poids, une grande stabilité dimensionnelle. Suite aux améliorations entreprises sur la gamme au début des années 1990, le coffrage manuable à usage universel a été rebaptisé AluFix. En faisant appel à seulement quelques pièces standard, ce modulaire simplifie les processus de chantier et réduit les temps de coffrage. Ces qualités sont aujourd'hui encore reconnues et appréciées par les professionnels de la construction résidentielle et non résidentielle, les entreprises intervenant dans l'existant, dans la construction d'infrastructure, voire dans la maçonnerie paysagère.

Depuis son introduction sur le marché, AluFix a sans cesse été amélioré pour répondre aux besoins et aux attentes des clients. La marque distinctive de la dernière génération à présent disponible, c'est la nouvelle couleur du thermolaquage (toujours de qualité) : pour éviter la confusion entre AluFix

et AluStar, voire d'autres systèmes, AluFix est à présent disponible en RAL 7023 « gris béton ». Ce n'est qu'au deuxième coup d'œil que l'on découvre une innovation technique importante : tous les panneaux de 90 et 75 cm de large sont équipés, sur toutes les hauteurs disponibles (350, 300, 270, 250, 150 et 135 cm), de passages de tige supplémentaires, qui ont été renforcés de 20 cm.

Ceux-ci facilitent notamment la mise en œuvre des coffrages lors des travaux de fondation. L'utilisateur a besoin de moins de matériel pour l'accouplement des banches, et économise du temps. Les tiges de coffrage, entretoises et écrous articulés, que l'on trouve sur tous les chantiers, peuvent dorénavant être posés sur la tôle d'étanchéité, rapidement, avec les gestes habituels. Plus besoin d'utiliser de feuillards perforés, de chariots et de tendeurs. Comme il peut être installé avec des fermes de butonnage telle que la SK 80 de MEVA, AluFix est toujours prêt à l'emploi. Et donc plus besoin non plus de matériel ni d'outils pour la découpe de planches, voire la mise en place de piquets en bois.

Moins de pièces – plus de productivité

Les meilleurs outils sur un chantier sont ceux qui ne servent à rien. En effet, nul besoin de les acheter, de les transporter, de les chercher, de les assembler, de les nettoyer ou, en cas de perte ou de dégradation, de les remplacer. Il en va de même pour les auxiliaires mentionnés auparavant, utilisés pour le coffrage des fondations. Dans ce domaine aussi, AluFix peut faire valoir ses atouts, notamment par rapport aux coffrages en plastique. En se basant sur les plans d'un ouvrage de 26 m de périmètre avec une hauteur de coffrage de 2,70 m, il a été montré qu'AluFix nécessite nettement moins de panneaux, de serrures, de traverses, d'écrous articulés, de tiges filetées, de rails d'alignements, d'éclisse about de voile qu'un coffrage en plastique usuel : 611 pièces pour AluFix et 1311 pièces pour le coffrage en plastique.



Les passages de tige rentrants des panneaux AluFix sont destinés à faciliter le coffrage, par exemple des fondations. L'utilisateur a besoin de moins de pièces.

Vous pouvez compter sur nous, où que vous soyez !

Avec 40 sites répartis sur 5 continents, nous sommes là où vous avez besoin de nous. Nous sommes là quand vous avez besoin de nous.

Société mère (Allemagne)

MEVA Schalungs-Systeme GmbH
Industriestrasse 5
D-72221 Haiterbach
Tel. +49 7456 692-01
Fax +49 7456 692-66

info@meva.net
www.meva.net

France

MEVA Systèmes de Coffrage SNC
7 place de la Gare
F-57200 Sarreguemines
Tel. +33 3.87.95.99.38
Fax +33 3.87.95.99.02

france@meva.net
www.meva.net

Belgique

ACROPOL NV
Roosveld 7a
B-3400 Landen
Tel. +32 11 717040

info@acropol.eu
www.acropol.eu

Luxembourg

ACROPOL Luxembourg SA
2, Rue de l'Industrie
L-4823 Rodange
Tel. +352 20 283747

info@acropol.eu
www.acropol.eu

Suisse

MEVA Schalungs-Systeme AG
Birren 24
CH-5703 Seon
Tel. +41 62 769 71 00
Fax +41 62 769 71 10

Rte de la Chocolatière 26
CH-1026 Echandens
Tel. +41 21 313 41 00
Fax +41 21 313 41 09

schweiz@meva.net
www.meva.net

Key-Account D-Schweiz	Tel. +41 79 810 37 73
Nordschweiz	Tel. +41 79 647 75 17
Ostschweiz	Tel. +41 79 124 99 84
Mittel- und Oberland	Tel. +41 79 743 53 07
Zentralschweiz, Wallis	Tel. +41 79 810 37 73
Romandie	Tel. +41 79 946 36 79
Sarganser-Glarnerland Graubünden, TREMCO AG	Tel. +41 55 614 10 10
Tessin, Lumafer SA	Tel. +41 91 829 36 40

Représentants internationaux

A-Pfaffstätten	Tel. +43 2252 20900-0
AUS-Adelaide	Tel. +61 8 82634377
B-Landen	Tel. +32 11 717040
BH-Riffa	Tel. +973 3322 4290
CDN-Toronto	Tel. +1 416 8565560
CH-Seon	Tel. +41 62 7697100
DK-Køge	Tel. +45 56 311855
F-Sarreguemines	Tel. +33 387 959938
GB-Tamworth	Tel. +44 1827 60217
H-Budapest	Tel. +36 1 2722222
IND-Mumbai	Tel. +91 22 27563430
LATAM	latam@meva.net

L-Rodange	Tel. +352 20 283747
MA-Casablanca	Tel. +212 684-602243
MAL-Perak	Tel. +60 12 5209337
N-Oslo	Tel. +47 67 154200
NL-Gouda	Tel. +31 182 570770
PA-Panama City	Tel. +507 2372222
PH-Manila	Tel. +63 998 5416975
QA-Doha	Tel. +974 4006 8485
SGP-Singapore	Tel. +65 67354459
UAE-Dubai	Tel. +971 4 8042200
USA-Springfield	Tel. +1 937 3280022



MEVA Schalungs-Systeme GmbH

Industriestrasse 5
72221 Haiterbach
Allemagne
Tel. +49 7456 692-01
Fax +49 7456 692-66
info@meva.net
www.meva.net